



Replot, Finlande, le 8 mai 2007

ARTICLE PRESSE

FORMATIC®... 50 ans d'expérience (1957 – 2007) !



1957 – 2007 50 ans d'expérience

Une tradition familiale

En 1957, bien avant l'introduction des motos neiges sur le marché, Kaj Carlson, à l'âge de 17 ans, a créé son premier moto neige.

Quelques années plus tard il construisait déjà son premier engin sur chenilles utilisée pour l'approvisionnement des bûcherons dans les vastes forêts Finlandaises. L'engin fabriqué à ce temps, le WH-cat, est toujours opérationnel ce qui prouve la qualité du travail faisant partie de la tradition familiale.

En 1969 Kaj Carlson développe la marque Norcar, le premier véhicule forestier hydrostatique au monde. Avec ce tracteur forestier, l'entreprise Norcar était à ce temps un pionnier dans le marché. A cette date des milliers de véhicules forestières Norcar (actuellement connu sous le nom Logset) ont été produit.

Passionné par le développement des engins sur chenilles et intéressé d'intégrer des nouvelles technologies, Kaj Carlson vend en 1984 ces parts de 50% dans Norcar, pour ce concentré sur la construction des nouveaux engins de damage, totalement hydrostatique, pour l'entretien des pistes de ski nordique.

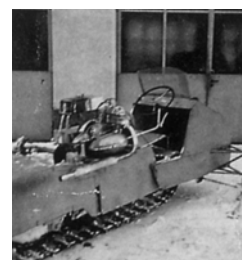
A l'âge de 67 ans (!) Kaj Carlson participe encore, comme consultant technique, au développement des engins de damage Formatic® (pistes alpin et ski nordique) fabriqué par l'entreprise Hydrolink Oy Ab, géré par ses deux fils Tore et Mats Carlson. Comme au début, les engins Formatic® de haute technologie sont conçues avec l'effort sur la fiabilité, la performance et le confort.

L'arrivée sur le marché Français

Au début des années '80 les véhicules fabriqué par la famille Carlson étaient principalement des engins pour l'entretien des pistes de ski nordique. Les petites dameuses étaient seulement commercialisées dans les pays Scandinaves.

Fidèle à l'héritage des années '60 la famille Carlson développe des engins sur chenilles tandem toute-terrain pour le transport de personnel, pour l'armée et pour le transport de matériel et la construction / l'entretien des pylons d'électricité. Les Formatic P6-300T et P6-300M sont des engins révolutionnaires de très haute technologie. Ces véhicules font encore partie de la gamme Formatic, mais sont seulement fabriqués sur demande.

En 1996 Hydrolink Oy Ab commencé à développer des dameuses pour les pistes alpines. En 1999, après 3 années de test, les premières dameuses Formatic Super G11 sont lancées en Scandinavie et en Autriche.



1957



1961



1969



1974



Le marché Autrichien devient très vite le marché principale pour Formatic avec à l'actuel une trentaine d'engins en utilisation.

Avec 6 années d'expérience sur la Super G acquise en Autriche, Hydrolink développe la GT 450, qui était lors de son introduction en 2005 la dameuse la plus puissante sur le marché.

La GT 450 est présenté aux stations francaises durant l'hiver 2006. Durant les démonstrations la GT 450 prouve d'être une dameuse confortable et performante, offrant de nombreux innovations pour faciliter et améliorer le damage. Pour la saison 2006/2007 Hydrolink Oy Ab a livré plus de 20 dameuses GT 450 en France : Val d'Isère (STVI), Tignes, Val Thorens, Courchevel, Méribel Mottaret, Peisey-Vallandry, Châtel, Les Gets, St Jean d'Aulps, Le Corbier, Plateau de Beille.

Grâce a leurs décision et la confiance donnée à Formatic, les exploitants des grandes stations en France ont fait entré une 3^{ème} marque de dameuses sur le marché francais.

L'opinion d'un utilisateur

(interview de Julien avec Nicolas Lops au SwissAlpina)

Formatic ... le futur !

L'histoire montre que le développement et la fabrication des engins sur chenilles est une vraie passion pour les Carlsons. La tradition familiale a apporté 50 ans d'expérience qui permet à Hydrolink Oy de continuer le développement des engins de damages innovantes et de haute technologie.

Hydrolink Oy prendra sa place sur les marchés d'engins de damage sans vraiment concurrencier les autres marques. Le but principale est de faire évoluer le produit pour faciliter et rentabiliser le travail de damage toute en gardant un contact direct et une relation personnelle avec les clients.

Peter Nuyttens
Directeur Export
Hydrolink Oy Ab
export@formatic.fi
tél. +358 400 50 51 59



1982



1990



1992



1999



2005



2006